



# НА СЕВЕРНОМ НА ФЛОТЕ...

## (КРАТКИЙ ОЧЕРК ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ВОЕННЫХ ПРОКУРАТУР СЕВЕРНОГО ФЛОТА)

История военной прокуратуры Северного флота неразрывно связана с историей самого флота, а создание Северного флота началось в 1933 году. В циркуляре начальника штаба РККА, адресованном начальнику Военно-Морских Сил РККА, говорилось: "С 1-го июня 1933 года сформирована Северная военная флотилия в составе:

1. Командования и штаба флотилии.
2. Политического отдела флотилии.
3. Мурманского военного порта.
4. Командования и штаба дивизиона подводных лодок.
5. Подводных лодок (2 ранга) «Декабрист» и «Народоволец».
6. Эскадренных миноносцев (2 ранга) «Урицкий» и «Куйбышев».
7. Сторожевых кораблей (2 ранга) «Ураган» и «Смерч».
8. Управления Мурманского сектора и отдельного артдивизиона береговой обороны.

Постоянное базирование флота установлено в Мурманске - Кольский залив".

Несколько ранее приказом НКО СССР от 15 апреля 1933 года из состава Краснознаменного Балтийского флота по вновь построенному Беломоро-Балтийскому каналу были отправлены на север эскадренный миноносец (ЭМ) «Урицкий» и другие вышеупомянутые корабли. Эту экспедицию возглавляли З.А. ЗАКУПНЕВ и начальник штаба КБФ И.С. ИСАКОВ (впоследствии адмирал флота Советского Союза).

Первым командующим и военным комиссаром Северной военной флотилии был назначен З.А. ЗАКУПНЕВ, вступивший в командование 9 августа 1933 года. В сентябре 1933 года из Кронштадта в Мурманск прибыл первый отряд кораблей: ЭМ «Карл Либкнехт», СКР «Гроза», тральщики «Фореель», «Налим» и ПЛ «Красногвардеец».

С Балтики вокруг Норвегии пришло учебное судно «Комсомолец». Плавбазой для ПЛ служил транспорт «Умба».

31 октября 1933 года был издан приказ Главного военного прокурора РККА о создании военной прокуратуры Северной военной флотилии из шести штатных единиц: военного прокурора, его помощника, двух военных следователей, секретаря и делопроизводителя.

На должность помощника военного прокурора флотилии был назначен следователь ВП КБФ Илья Кондратьевич ГАЙ, которым и была сформирована прокуратура флотилии. Он же впоследствии исполнял обязанности военного прокурора флотилии, так как таковой не назначался.

Вот как описывает И.К.ГАЙ обстановку и обстоятельства формирования военной прокуратуры флотилии:

"Меня, в то время следователя ВП КБФ, приказом ГВП назначили помощником военного прокурора флотилии и мне же было поручено по своему личному усмотрению подобрать весь личный состав оперативных и технических работников, согласно штату, подготовить материально-техническую базу и создать военную прокуратуру для немедленного исполнения обязанностей по обслуживанию вновь созданной флотилии. Скажем прямо, задача не из легких. Где брать людей, специалистов следственно-прокурорской работы и технический персонал, «канцелярщины» прокуратуры, о которой я имел весьма туманное представление. Сразу принялся за дело. У прокурора КБФ тов. ВОЙТЕНКО, своего вчерашнего начальника, я вымолил делопроизводителя-машинистку тов. ИВКИНУ Антонину Александровну, хорошо грамотную, владеющую машинописью и отлично знающую делопроизводство военной прокуратуры. А этого я больше всего боялся - делопроизводства.

Следственно-прокурорской работы я не боялся, так как имел за плечами юридический ВУЗ и пять лет практической военно-следственной работы в органах прокуратуры, начиная с корпуса и кончая округом и флотилией. Своим приказом назначил тов. ИВКИНУ секретарем ВП СФ на штатную должность военнослужащего с категорией «Ю-7». Выпросил себе, тоже с «боем», писаря ВП КБФ, сверхсрочника тов. ВЕРОВСКОГО, назначив его приказом на должность делопроизводителя ВП. У командующего БО КБФ тов. МИШУНОВА прямо вырвал силой, с помощью командующего КБФ тов. ГАЛЛЕРА, лучшего своего дознавателя, младшего командира сверхсрочной службы тов. МОРОЗОВА Николая Александровича, назначив его военным следователем ВП СВФ. Младшего командира с тремя узенькими нашивками на рукавах - на должность старшего офицерского состава с тремя средними нашивками категории «Ю-8».

Все мои работники, включая и меня, охотно ехали в необжитое, холодное, неизвестное, далекое Заполярье. Вот в таком составе в октябре 1933 года мы выехали на новое место службы в Мурманск. Разместились, жить и работать на учебном судне «Комсомолец», который стоял у стенки Мурманского военного порта в Кольском заливе. Там же размещался командующий со штабом флотилии, начальник политотдела, военный трибунал.

Командование нас приняло очень хорошо, и мы сразу же приступили к работе. Существование военной прокуратуры Северной военной флотилии было оформлено приказом командующего и военного комиссара Северной военной флотилии № 028 от 11 мая 1934 года.

В 1933 году по решению Советского правительства в глубине Кольского залива (Екатерининская гавань) началось строительство главной базы флота - Полярное, а весной 1934 года штаб, политотдел, береговая оборона, военная прокуратура и военный трибунал перебазировались в Полярное, где разместились в деревянных домах барачного типа.

В 1935 году командующим Северной флотилией был назначен флагман 1 ранга К.И. ДУШЕНОВ, его заместителем - И.И. СЫНКОВ и начальником штаба - СМИРНОВ П.С.

11 мая 1937 года по приказу Народного комиссара Северная военная флотилия была реорганизована в Северный флот."

Военным прокурором Северного флота был назначен военный юрист 1 ранга Илья Кондратьевич ГАЙ.

К этому времени на флоте появилась морская авиация, береговая оборона, был создан Мурманский военный порт с ремонтной базой, вырос Архангельский военный порт и главная база флота - Полярное.

Далее ГАЙ продолжает:

"Штат военной прокуратуры в то время также насчитывал шесть работников: военный прокурор, его помощник, два военных следователя, секретарь и делопроизводитель (военнослужащие). Фактически были укомплектованы должности военного прокурора и военных следователей (т.т. МОРОЗОВ Николай Александрович и ЧУВАЕВ Александр Иванович), секретаря прокуратуры (ИВКИНА Антонина Александровна) и делопроизводителя (сверхсрочнослужащий ВЕРОВСКИЙ). Позднее в штат была введена еще одна должность военного следователя, на которую был назначен работник политуправления флота тов. ФИЛИМОНОВ. Председателем военного трибунала флота в те годы был т. ДАНЧЕНКО, секретарем - тов. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ.

В Мурманске, где базировались тыл, вспомогательные суда и приходили на ремонт боевые корабли, был создан следственный участок, на котором первоначально работал тов. МОРОЗОВ, а затем - тов. ЧУВАЕВ.

В летний период корабли уходили для учений в Белое море и Архангельск. Вместе с кораблями направлялся и один из военных следователей".

В своих воспоминаниях бывший военный следователь ВП СФ МОРОЗОВ пишет: "Что касается условий работы и обстановки, то вряд ли имеются большие различия между тем временем и настоящим, за исключением культурно-бытовых условий и объема работы. В то время работники ВП были очень тесно связаны с кораблями и частями и много занимались пропагандистской работой. На меня возлагались обязанности по обслуживанию кораблей и строительных частей, на тов. ЧУВАЕВА - все тыловые части и вспомогательные суда. Много приходилось выезжать в части, располагавшиеся на побережье Баренцева моря: Сеть-Наволоки, полуостров Рыбачий, остров Кильдин, Волоковая, Териберка, Поной, остров Моржовец и другие. Поездки эти, особенно в зимнее и штормовое время, были довольно сложными".

О характере уголовных дел ГАЙ пишет: "Дел с судебной перспективой было не столь много, и то немногое давали нам, главным образом, не боевые корабли, а стройбаты, личный состав которых в социальном и моральном отношении был не совсем полноценным. Характер дел: самовольные отлучки, казарменное воровство, оскорбление при исполнении служебных обязанностей, а иногда и неисполнение

приказаний. Преступления со стороны офицерского состава были исключительно редки и, главным образом, носили характер преступной халатности".

МОРОЗОВ называет и такие уголовные дела, как столкновения кораблей, пожары.

Более подробных данных о работе в делах военной прокуратуры Северного флота в довоенный период не сохранилось.

Первый прокурор Северного флота Илья Кондратьевич ГАЙ родился в 1897 году в селе Братолюбовке Днепропетровской области, в семье шахтера, забойщика криворожских железных рудников. С десяти лет он сам работал коногоном и молотобойцем. В 1916 году был призван на военную службу, которую проходил матросом во 2-ом Балтийском флотском экипаже в Петрограде на линкоре «Андрей Первозванный».

Участник штурма Зимнего дворца, боев против войск генерала Краснова. В 1918-1919 годах с отрядом балтийских матросов ушел на Северный фронт, затем был командиром на подлодке «Коммунист» Северодвинской флотилии. В 1920 году воевал с врангелевскими войсками, затем служил на Черноморском флоте.

В 1922 году был демобилизован. В 1925 году окончил рабфак при Харьковском институте народного хозяйства, а в 1928 году - юридический факультет того же института и вновь добровольно пошел на военную службу.

С 1926 года член ВКП(б). В 1929-1930 годах был военным следователем 8 стрелкового корпуса, в 1931-1932 годах - военным следователем прокуратуры Уральского военного округа, в 1932-1933 годах - военным следователем военной прокуратуры КБФ.

С 1933 года по 1937 год - военный прокурор Северной военной флотилии и Северного флота. С 1937 по 1938 годы - военный прокурор КБФ. В 1940 - 1944 годах - офицер Главного Морского штаба ВМС, командир военного порта Усть-Лужской, Кронштадтской военно-морских баз; в 1947 - 1949 годах - командир порта Поркаллаудской ВМБ. В 1955 году демобилизован по состоянию здоровья в воинском звании полковника.

В связи с 50-летием Великой Октябрьской социалистической революции, как активный участник революции, награжден орденом Ленина.

Первый военный следователь военной прокуратуры Северного флота Николай Александрович МОРОЗОВ родился в 1906 году в г. Зарайске Московской области. В 1930 году окончил лесной техникум в г. Ломоносове Ленинградской области. В 1930 году был призван в ВМФ. Служил командиром взвода артиллеристов. Был оставлен на сверхсрочной службе при штабе 1-ой артбригады КБФ. Член ВКП(б) с 1932 года. В 1933 году - порученец командующего Кронштадтским укрепрайоном. С 28 октября 1933 года как опытный дознаватель был назначен военным следователем военной прокуратуры Северной военной флотилии, где прослужил до 23 июня 1938 года, после чего был назначен военным прокурором Краснознаменной Амурской флотилии. С 1942 по 1958 годы - работник аппарата Главной прокуратуры ВМФ и ГВП - военный прокурор следственного отдела, затем начальник отдела кадров ГП ВМФ, начальник следственного отдела ГП ВМФ, заместитель начальника и начальник 5-го отдела ГВП, старший помощник Главного военного прокурора. В 1958 году по болезни уволен в запас в воинском звании полковника юстиции.

В 1938 году ГАЯ, убывшего на должность военного прокурора КБФ, сменил бригадвоенюрист КУЛАКОВ Пантелеймон Васильевич.

В июле 1938 года убыл с флота и МОРОЗОВ, назначенный военным прокурором вновь созданной Амурской военной флотилии.

К началу советско-финляндской войны Северный флот имел в своем составе бригаду эскадренных миноносцев, бригаду подводных лодок, два дивизиона сторожевых кораблей, дивизион тральщиков, два надводных минных заградителя и дивизион сторожевых катеров.

С 1938 года флотом командовал флагман 2 ранга В.П. ДРОЗД, членом Военного Совета флота были бригадные комиссары Н.М.КУЛАКОВ и Г.Ф. МАСАЛОВ, начальником штаба флота - капитан 1 ранга ГОЛУБЕВ-МОНАТКИН.

30 ноября 1939 года, в 8 часов 30 минут, по приказу Главного командования войска 14-ой Армии перешли границу Финляндии на Севере и начали наступление на полуостровах Средний и Рыбачий.

Корабли Северного флота оказывали поддержку наступающим войскам артиллерийским обстрелом береговых целей на полуостровах Средний и Рыбачий.

1-го декабря 1939 года сторожевой корабль «Гроза», два тральщика и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев» вошли в Петсамский залив, подавив огонь береговых батарей, подошли к Петсамо и Лиинахамари и артогнем содействовали с моря овладению обоими портами. Впоследствии Северный флот обеспечивал перевозку частей армии из Мурманска и других портов в Петсамо и по Белому морю из Архангельска в Кемь.

11 марта 1940 года белофинские войска капитулировали. На основании мирного договора с Финляндией, полуострова Средний и Рыбачий отошли к Советскому Союзу, что позволило укрепить оборону Кольского залива и установить контроль над входом в Петсаамский залив.

Порты Петсамо и Лиинахамари были возвращены финнам. Подробных сведений о деятельности военной прокуратуры флота в период советско-финляндской войны не сохранилось. Из воспоминаний известно, что работникам военной прокуратуры приходилось расследовать дела об умышленных саморанениях, а также полуанекдотический случай о начальнике финансовой части Сниса, который при перевозке из Мурманского госбанка утопил в Екатерининской гавани, у пирса, прямо напротив помещения военной прокуратуры флота, мешок с деньгами.

Штат военной прокуратуры флота в 1939 - 1940 годах по-прежнему состоял из шести человек: военного прокурора флота бригадвоенюриста КУЛАКОВА П.М., его заместителя, батальонного комиссара ФИЛИМОНОВА, помощника военюриста ШУЛЬЦА Я.М., и трех военных следователей: военюриста КОНОВАЛОВА Якова Алексеевича, старшего политрука ЛУЖАНСКОГО Андрея Иосифовича и политрука ДЕЕВА Степана Ивановича.

Пишите. Всем отвечу.

